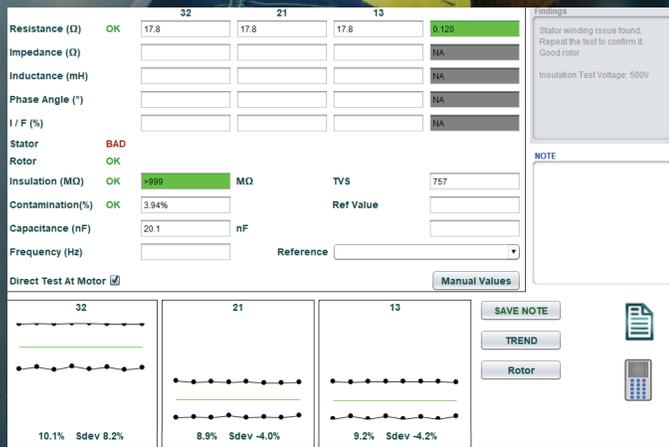
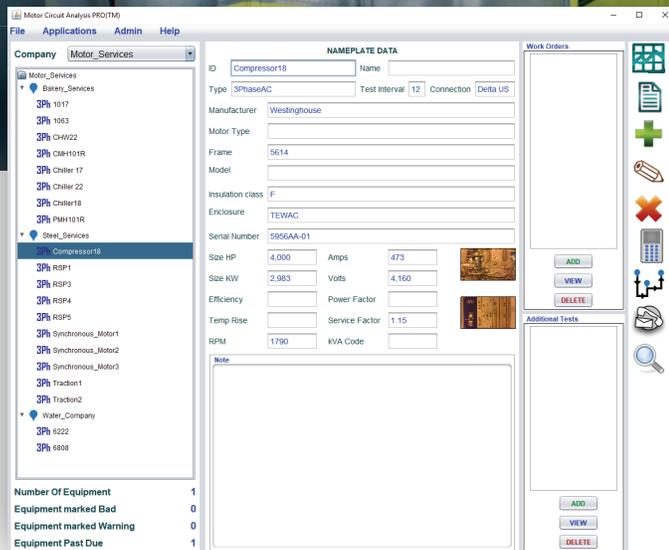


SOFTWARE DE ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)

ALL-TEST PRO 7™ | ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
ALL-TEST PRO 34™



Gestione, realice seguimiento, cree tendencias e informes sobre el mantenimiento del motor de su planta.



- **Análisis del Circuito del Motor (MCA™)**
- **Valor de Prueba Estático Patentado (TVS™)**
- **Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor**

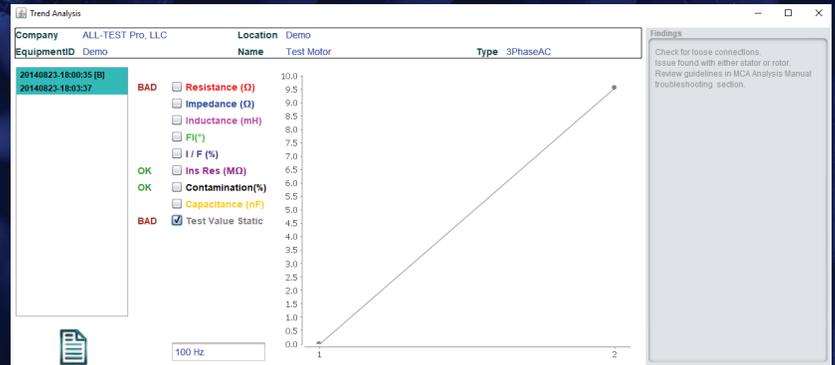
El software Suite de MCA™ de ALL-TEST Pro permite el análisis, control de calidad, solución de problemas y el mantenimiento predictivo para realizar pruebas completas al motor desenergizado. Este software se integra perfectamente con los instrumentos **AT7™**, **AT7™ PROFESSIONAL**, **AT34™** y **AT5™** para crear un paquete de análisis completo para monitorear y mantener motores eléctricos.

SOFTWARE DE ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)

ALL-TEST PRO 7™ | ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
ALL-TEST PRO 34™



El software MCA™ le permite gestionar los motores de su planta a una escala expansiva. Mediante el seguimiento, tendencias e informes sobre el estado del mantenimiento del motor de su planta, podrá reducir el tiempo de inactividad improductivo, evitar costos de reparación no previstos y maximizar la productividad de su equipo de mantenimiento.



El análisis intuitivo de nuestro software MCA™ elimina las **conjeturas de interpretación** de los resultados de prueba, incluye **algoritmos de diagnóstico integrados** y **tendencias**, así como siete opciones para tipos de **informes exhaustivos y flexibles**. La completa base de datos del software proporciona un **acceso rápido y fácil** a **todos los datos de pruebas**, organización de la información de la placa de identificación y resultados de pruebas individuales para todos sus motores y transformadores.

TECNOLOGÍA PATENTADA

Circuito del Motor (MCA)™

Evaluación rápida de todo el circuito del motor. Método de ensayo no destructivo desenergizado para evaluar el estado de un motor desde el Centro de Control del Motor (MCC) o directamente en el motor. Información inmediata y completa sobre el estado del estator, rotor, conexiones, contaminación y aislamiento a tierra.

Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor

Se utiliza para evaluar el estado del estator y el rotor de jaula de ardilla en una sola prueba. Perfecto para probar motores nuevos y reparados antes de su aceptación.

Valor de Prueba Estático Patentado (TVS)™

TVS™ es una suma calculada a partir de la prueba estática de MCA™ trifásica y se utiliza como valor de referencia para el motor. Los tipos comunes de fallos en los bobinados del rotor y el estator cambiarán el TVS™.

SOFTWARE DE ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)

ALL-TEST PRO 7™ | ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
ALL-TEST PRO 34™



Es hora de que su instalación prediga y administre fallos del motor antes de que ocurran.

SOFTWARE MCA™

Base de datos extensa

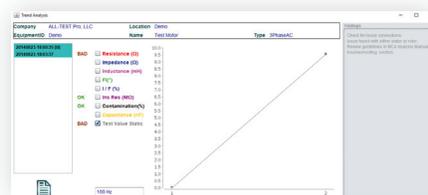
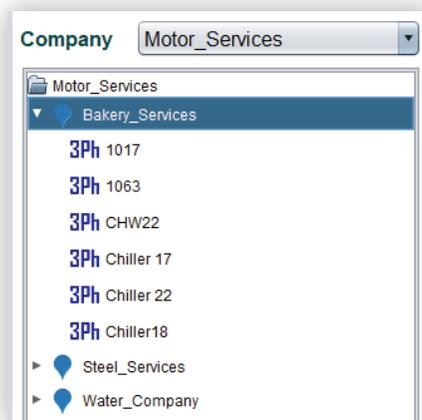
El corazón del software MCA™ es una base de datos que recopila y organiza la información de la placa de identificación y los resultados de pruebas individuales de todos sus motores y transformadores. Una potente funcionalidad de búsqueda integrada permite el acceso a los datos de todas las empresas y ubicaciones por voltaje del motor, HP/kW, RPM, etc.

Tendencias del motor para un mantenimiento predictivo

Todas las mediciones pueden ser gráficas de tendencia para el monitoreo de la condición. El aumento de los desequilibrios le da un aviso previo de la condición del deterioro. Planificar las reparaciones y evitar el tiempo de inactividad no programado le ahorra dinero y tiempo a largo plazo.

Diagnóstico del motor para la solución de problemas

El software MCA™ aplica algoritmos propios y diagnostica automáticamente posibles fallos del motor, lo que elimina las conjeturas de interpretar los datos de las pruebas. También proporciona una vista tabular y gráfica de los resultados para facilitar la comprensión.



Parameter	Value	Status	Ref Value
Resistance (R)	18.9	BAD	17.9
Impedance (Z)	234	OK	241
Inductance (mH)	371	OK	382
Phase Angle (°)	70.8	OK	71.7
I / F (%)	-48.2	OK	-38.9
Insulation (MΩ)	100	OK	715
Contamination (%)	3.70%	OK	Ref Value
Capacitance (nF)	38.2	nF	
Frequency (Hz)	150		Reference

Evaluar motores nuevos y reparados para el control de calidad

La información de la placa de identificación del motor no es necesaria para evaluar el estado del mismo. Las pruebas de aceptación que USTED tiene el control de su programa de motores. La primera prueba proporciona la línea de base para futuras comparaciones.

Programación y revisión

Revisar motores para ser probados por fecha, condición de tendencia, o lo que está actualmente en estado de alarma. Incluso puede registrar los resultados de las pruebas de infrarrojos y otras tecnologías.

Administrar activos por ubicación

Los registros se pueden agrupar por edificio/proceso para las ubicaciones de fabricación, y nombre/ubicación del cliente para las organizaciones de servicios. El usuario puede identificar rápidamente el equipo marcado como en mal estado, en estado de alerta o pruebas vencidas.

MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

SOFTWARE DE ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)

ALL-TEST PRO 7™ | ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
ALL-TEST PRO 34™



OFERTAS DE MCA™ SUITE

Software MCA Basic™

- Viene de serie con el ALL-TEST PRO 7™ y ALL-TEST PRO 34™
- AT7™ - Pruebas a Motor CA monofásicos y trifásicos
- AT34™ - Pruebas de motores de CA trifásicos

Equipment:	Demd	Type:	3PhaseAC	T13	
Name:	Test Motor	Motor Type:	AC Induction	Connection:Delta US	
Manufacturer:	ABB				
Model:					
Serial No:					
Size HP:	0.300	Amps:	1.20	Ins Class:	
Size KW:		Volt:	200	Enclosure:	
Efficiency:		Power Factor:		Frame:	
Temp Rise:		Service Fact:			
RPM:	3300	KVA Code:			
2016023-16.03.37					
Resistance (Ohm)	OK	32	21	13	0.120
Impedance (Ohm)		17.8	17.8	17.8	NA
Inductance (mH)					NA
Phase Angle (°)					NA
I / F (%)					NA
Stator	BAD				
Rotor	OK				
Insulation (MOhm)	OK	+999			TVS Ref Value 757
Contamination (%)	OK	3.84%			Frequency
Capacitance (nF)	OK	20.1			Direct Test at Motor
Findings:	Stator winding issue found. Repeat the test to confirm it. Good rotor				
Insulation Test Voltage: 500V					

Software MCA PRO™ para AT7™ PROFESSIONAL

- Viene de serie con ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
- Pruebas de motores de CA monofásicos y trifásicos
- Pruebas de motor CD serie, derivación y compuesto
- Pruebas de transformadores
- Pruebas de bobinas individuales (prueba y comparación de hasta 4 bobinas)
- Sistema Único de Clasificación del Rotor (RGS)
- Crear “rutas” ilimitadas y programas de mantenimiento para el mantenimiento predictivo y el monitoreo de condiciones
- Las rutas pueden mantener hasta 100 piezas de equipo, programadas para pruebas.
- Crear, actualizar e imprimir órdenes de trabajo dentro del sistema

Software MCA PRO™ Enterprise

- Todas las características y funciones del MCA™ PRO + accesibilidad de múltiples usuarios
- 2, 5, 10 y 25 licencias de usuario disponibles
- Analizar y generar informes de forma remota
- Base de datos compartida para ver el historial del motor individual desde varios sitios
- Determinar fácilmente la fiabilidad y la calidad de los proveedores de motores
- Instalar en tantas computadoras del cliente como sea necesario. El número de usuarios simultáneos está limitado al número de licencias de usuario adquiridas

REPRESENTADO POR

La promesa de ALL TEST Pro

ALL-TEST Pro cumple con **la promesa de proporcionar un mantenimiento real y solución de problemas del motor**, con herramientas de diagnóstico, software y soporte innovadores que le permiten mantener su negocio operando. Aseguramos la confiabilidad de los motores en campo y le ayudamos a maximizar la productividad de los equipos de mantenimiento en todas partes, respaldando cada producto ALL-TEST Pro con una experiencia inigualable en pruebas a motores.

ALL-TEST Pro

P.O. Box 1139

Old Saybrook, CT 06475 USA

Teléfono: 860-399-4222

Email: info@alltestpro.com

Página web: alltestpro.com

MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

COPYRIGHT 2019 © ALL-TEST PRO

Versión 1 - Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.