

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



Obtenga los datos del estado del motor que necesita para tomar una decisión rápida y fundamentada.

- Análisis del Circuito del Motor MCA™
- Valor de Prueba Estático patentado (TVS™)
- Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor
- Incluye el software MCA PRO™

La prueba segura y no destructiva MCA™ **analiza el estado eléctrico completo del estator y el rotor** en motores síncronos y de inducción de CA y evalúa el estado eléctrico de los motores CC, generadores, transformadores y mucho más.

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR

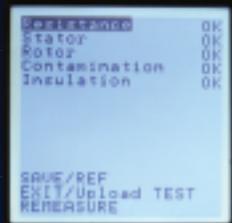


¿POR QUÉ PROBAR LOS MOTORES?

No todas las fallas del bobinado comienzan como fallas de conexión a tierra. En cambio, pueden comenzar como una debilidad en el sistema de aislamiento del bobinado que, eventualmente, puede fallar a tierra cuando el motor deja de funcionar.

Las pruebas de motores son esenciales para el éxito y la eficiencia de su negocio. Los instrumentos de ALL-TEST Pro le garantizan que probar sus motores es seguro, fácil y confiable.

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL utiliza nuestra tecnología probada y patentada para ver más allá de los métodos de prueba de vibración, temperatura y ultrasonido, lo que le proporciona respuestas instantáneas sobre la salud de su motor.



Ya sea probando un motor de CA o CC o un transformador, las indicaciones en pantalla le guían a través del proceso de prueba, **sin necesidad de manual del usuario**. Cualquiera puede aprender a usarlo en pocos minutos.

AT7™ PROFESSIONAL



Las pruebas duran menos de 3 minutos

Analice el estado eléctrico completo del estator y el rotor en motores de inducción de CA y síncronos.



Predecir fallos antes de que ocurran

Detecta los fallos en sus primeras etapas antes de que el motor falle, incluyendo aislamientos deteriorados o contaminados o por fallos “profundos” del bobinado.



Realice pruebas en cualquier momento, en cualquier lugar

Con una portabilidad, facilidad de uso y características de seguridad inigualables, el AT7™ PROFESSIONAL permite a los técnicos evaluar los equipos en el campo, en el taller o en una instalación de servicio.



Maximice la productividad y el ROI

Encontrar un fallo con AT7™ PROFESSIONAL puede ahorrar a su organización innumerables horas de tiempo de inactividad y miles de dólares.

MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



Aumente significativamente
la rentabilidad de su instalación con
ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL.



Examine **todos los tipos de motores** (de cualquier voltaje) incluyendo los de inducción de CA y síncronos; de CC (serie, derivación, compuesto); de tracción de CA y CC; y servomotores. Además, examine generadores, transformadores, motores monofásicos y otros dispositivos con bobinas. **Se evalúa el estado de todos los componentes del motor**, incluyendo, entre otros, los bobinados y rotores de inducción, los bobinados y armaduras de campo de CC, las bobinas de rotor y de campo en motores síncronos, los bobinados primarios y secundarios en transformadores, las conexiones asociadas y los cables.

TECNOLOGÍA PATENTADA

Análisis del Circuito del Motor (MCA)™

Evaluación rápida de todo el circuito del motor. Método de ensayo no destructivo desenergizado para evaluar el estado de un motor desde el Centro de Control del Motor (MCC) o directamente en el motor. Información inmediata y completa sobre el estado del estator, rotor, conexiones, contaminación y aislamiento a tierra.

Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor

Se utiliza para evaluar el estado del estator y el rotor de jaula de ardilla en una sola prueba. Perfecto para probar motores nuevos y reparados antes de su aceptación.

Valor de Prueba Estático Patentado (TVS)™

TVS™ es una suma calculada a partir de la prueba estática de MCA™ trifásica y se utiliza como valor de referencia para el motor. Los tipos comunes de fallos en los bobinados del rotor y el estator cambiarán a TVS™.

RENTABILICE LA INVERSIÓN EN SEMANAS (O DÍAS)

Pruebe los motores recién instalados para garantizar una instalación adecuada y evitar fallos en el arranque.

Pruebe los motores de repuesto para asegurarse de que están en buen estado y listos para el servicio.

Ejecute el proceso de localización de averías de los motores que han dejado de funcionar mediante pruebas desde el CCM o en terminales del motor.

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



SOFTWARE FÁCIL DE USAR

Software MCA PRO™ y MCA PRO™ Enterprise para el mantenimiento predictivo, solución de problemas y control de calidad para motores eléctricos y transformadores.

- Organice y gestione fácilmente motores y registros de prueba
- Permite crear bases de datos completas para datos de identificación del motor y planta
- Proporciona tendencias y diagnósticos para motores de CA y CC y transformadores
- Informes de pruebas y análisis de tendencias

ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL incluye:

- 3 cables de pruebas con pinzas Kelvin y conectores de presión y tracción
- 1 cable de prueba con enchufe de seguridad de 4 mm y una pinza MC «Dolphin»
- 1 adaptador de cargador con entrada de tipo universal de 100-240VAC y salida de 9VDC con 1,7A
- Un adaptador de software MCA PRO™ y un certificado de descarga de software
- 1 Cable USB de 1 m
- Una carcasa rígida duradera y resistente con forro de espuma precortado
- Manual de usuario
- Garantía: 1 año de garantía limitada; 2 años de garantía opcionales con calibrado



REPRESENTADO POR

La promesa de ALL TEST Pro

ALL-TEST Pro cumple con **la promesa de proporcionar un mantenimiento real y solución de problemas del motor**, con herramientas de diagnóstico, software y soporte innovadores que le permiten mantener su negocio operando. Aseguramos la confiabilidad de los motores en campo y le ayudamos a maximizar la productividad de los equipos de mantenimiento en todas partes, respaldando cada producto ALL-TEST Pro con una experiencia inigualable en pruebas a motores.

ALL-TEST Pro

P.O. Box 1139

Old Saybrook, CT 06475 USA

Teléfono: 860-399-4222

Email: info@alltestpro.com

Página web: alltestpro.com

MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

COPYRIGHT 2019 © ALL-TEST PRO

Versión 1 - Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

ALL-TEST PRO 34™

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



Obtenga los datos del estado del motor que necesita para tomar una decisión rápida y fundamentada.



- Análisis del Circuito del Motor MCA™
- Valor de Prueba Estático patentado (TVS™)
- Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor
- Incluye el software MCA Basic™

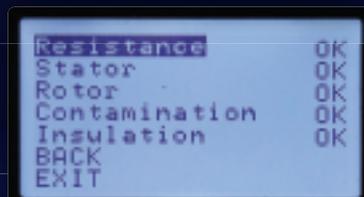
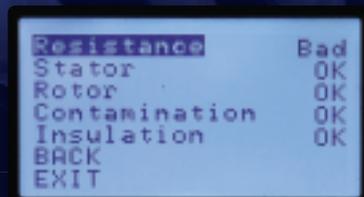
Analiza **el estado eléctrico completo del estator y del rotor** en motores de rotor de jaula de ardilla de inducción de CA.

ALL-TEST PRO 34™

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



¿POR QUÉ PROBAR LOS MOTORES? PORQUE LOS MOTORES FALLAN



No todas las fallas del bobinado comienzan como fallas de conexión a tierra. En cambio, pueden comenzar como una debilidad en el sistema de aislamiento del bobinado que, eventualmente, puede fallar a tierra cuando el motor deja de funcionar.

Las pruebas de motores son esenciales para el éxito y la eficiencia de su negocio. Los instrumentos de ALL-TEST Pro le garantizan que probar sus motores es seguro, fácil y confiable.

All-TEST PRO 34™ utiliza nuestra tecnología probada y patentada para ver más allá de los métodos de prueba de vibración, temperatura y ultrasonido, lo que le da respuestas instantáneas sobre la salud de su motor.

Las indicaciones en pantalla le guían a través del proceso de prueba, **sin necesidad de manual de usuario**. Cualquiera puede aprender a usarlo en pocos minutos.

AT34™



Las pruebas duran menos de 3 minutos

Analice la salud eléctrica completa del estator y el rotor en el motor del rotor de jaula de ardilla de inducción de CA.



Predecir fallos antes de que ocurran

Detecta los fallos en sus primeras etapas antes de que el motor falle, incluyendo aislamientos deteriorados o contaminados o por fallos “profundos” del bobinado.



Realice pruebas en cualquier momento, en cualquier lugar

Con una portabilidad inigualable, facilidad de uso y características de seguridad, el AT34™ permite a los técnicos evaluar los equipos en el campo, en el taller o en una instalación de servicio.



Maximice la productividad y el ROI

Encontrar un fallo con el AT34™ puede ahorrar a su organización incontables horas de inactividad y miles de dólares.

ALL-TEST PRO 34™

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



**Aumente significativamente
la rentabilidad de su instalación
con el ALL-TEST PRO 34™.**



	Fallas de conexión a tierra	Fallos internos del bobinado	Conexión abierta	Fallos de rotor	Contaminación
Megóhmetro	Sí	No	No	No	Sí
Multímetro digital	No	No	Sí	No	No
ALL-TEST PRO 34™	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

Prueba **motores rotor jaula de ardilla de inducción de CA < 1000 V**. Se evalúa el estado eléctrico de todos los componentes del motor, incluidos los bobinados del estator y el rotor; conexiones y cables asociados.

TECNOLOGÍA PATENTADA

Análisis del Circuito del Motor (MCA)™

Evaluación rápida de todo el circuito del motor. Método de ensayo no destructivo desenergizado para evaluar el estado de un motor desde el Centro de Control del Motor (MCC) o directamente en el motor. Información inmediata y completa sobre el estado del estator, rotor, conexiones, contaminación y aislamiento a tierra.

Firmas dinámicas patentadas del estator y el rotor

Se utiliza para evaluar el estado del estator y el rotor de jaula de ardilla en una sola prueba. Perfecto para probar motores nuevos y reparados antes de su aceptación.

Valor de Prueba Estático patentado (TVS)™

TVS™ es una suma calculada a partir de la prueba estática de MCA™ trifásica y se utiliza como valor de referencia para el motor. Los tipos comunes de fallos en los bobinados del rotor y el estator cambiarán el TVS™.

RENTABILICE LA INVERSIÓN *EN SEMANAS (O DÍAS)*

Pruebe los motores recién instalados para garantizar una instalación adecuada y evitar fallos en el arranque.

Pruebe los motores de repuesto para asegurarse de que están en buen estado y listos para el servicio.

Ejecute el proceso de localización de averías de los motores que han dejado de funcionar mediante pruebas desde el CCM o en terminales del motor.

ALL-TEST PRO 34™

ANÁLISIS DEL CIRCUITO DEL MOTOR™ (MCA™)
INSTRUMENTO DE PRUEBA DEL MOTOR



SOFTWARE FÁCIL DE USAR

Software MCA Basic™ para mantenimiento predictivo, solución de problemas y control de calidad de motores eléctricos

- Organice y gestione fácilmente motores y registros de pruebas.
- Permite crear bases de datos completas para datos de identificación del motor y planta.
- Proporciona tendencias y diagnósticos para motores de CA.
- Proporciona informes de prueba y análisis de tendencias.
- Compatible con el software MCA PRO™ Enterprise.

ALL-TEST PRO 34™ incluye:

- 3 cables de pruebas con pinzas Kelvin pequeñas y conectores de presión y tracción
- 1 cable de prueba con enchufe de seguridad de 4 mm y una pinza MC «Dolphin»
- 1 adaptador de cargador con entrada de tipo universal de 100-240VAC y salida de 9VDC con 1,7A
- Certificado de descarga de software MCA Basic™
- 1 Cable USB de 1 m
- Una carcasa rígida duradera y resistente con forro de espuma precortado
- Manual de usuario

Garantía: 1 año de garantía limitada; 2 años de garantía opcionales con calibrado



REPRESENTADO POR

La promesa de ALL TEST Pro

ALL-TEST Pro cumple con **la promesa de proporcionar un mantenimiento real y solución de problemas del motor**, con herramientas de diagnóstico, software y soporte innovadores que le permiten mantener su negocio operando. Aseguramos la confiabilidad de los motores en campo y le ayudamos a maximizar la productividad de los equipos de mantenimiento en todas partes, respaldando cada producto ALL-TEST Pro con una experiencia inigualable en pruebas a motores.

ALL-TEST Pro

P.O. Box 1139

Old Saybrook, CT 06475 USA

Teléfono: 860-399-4222

Email: info@alltestpro.com

Página web: alltestpro.com

MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

COPYRIGHT 2019 © ALL-TEST PRO

Versión 1 - Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

ALL-TEST PRO 34 EV™

INSTRUMENTO DE PRUEBAS SIN ENERGÍA MOTOR
PROBADOR DE MOTOR IMÁN PERMANENTE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Obtenga los datos de la salud del motor que necesita para tomar una decisión rápida y fundamentada.

ESPECIFICACIONES

Medición	Precisión y rango de medición	Resolución máxima	Precisión relativa (fase a fase)
Frecuencia de prueba	50, 100, 200, 400, 800 Hz		
Valor de Prueba Estático (TVS™)	0,01 — 10.000 ± 1% (valores calculados sin dimensiones)		
Prueba dinámica del estator	Repetibilidad ± 1% (de los datos registrados y desviaciones calculadas)		
Prueba dinámica del rotor	Repetibilidad ± 2% (de los datos registrados y desviaciones calculadas)		
Resistencia	0.01Ω - 0.1Ω ±(1% del Rango de Escala Completa +1 dígito	0.01mΩ o un dígito (lo que sea mayor)	±(1% del Valor Medido +1 dígito)
	0.1Ω - 99.9Ω ±(1% del Valor Medido +1 dígito)	0.01mΩ o un dígito (lo que sea mayor)	±(1% del Valor Medido +1 dígito)
	100Ω - 500Ω ±(1% del Valor Medido +1 dígito)	1Ω	±(1% del Valor Medido +1 dígito)
	501Ω - 999Ω ±(2.5% del Valor Medido +1 dígito)	1Ω	±(1% del Valor Medido +1 dígito)
	Medición real de 4hilos Kelvin (Compensación para offset de voltajes termoeléctricos)		
Factor de Disipación - DF (por sus siglas en inglés) (carcasa - estator)	Rango total 1% - 100% (mostrado como porcentaje)		
	1% - 10% ± 0,75% (C = 10 - 1.000 nF)		
	1% - 10% ± 1,0% (todos los demás valores de C dentro del rango 2 - 2.000 nF)		
Capacitancia (carcasa - estator)	Rango total de 2 a 2.000 nF 10 - 2.000 nF ± 5% (esta especificación está basada en la operación de la batería y con el USB no conectado al PC)		
Resistencia de aislamiento	Rango total de 0 a 5000 MΩ a 500 V o 1.000 V		
	1 - 999 MΩ ± 3% Todos los demás valores ± 5%		

ALL-TEST PRO 34 EV™

INSTRUMENTO DE PRUEBAS SIN ENERGÍA MOTOR
PROBADOR DE MOTOR IMÁN PERMANENTE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



ESPECIFICACIONES DE CERTIFICACIÓN

Certificación CE
Seguridad IEC 61010-1 3ª Edición
Certificados de calibración Opcional (póngase en contacto con el distribuidor para obtener más información)
EMC Emisión: ES61000-6-4 Inmunidad: ES61000-6-2, ES61000-4-2, ES61000-4-3

ESPECIFICACIONES DEL RANGO DE FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO

Rango térmico en almacenamiento -20 °C — +55 °C (-4 °F — +131 °F)
Rango térmico en operación -10 °C — +50 °C (+14 °F — +122 °F)
Humedad 0 – 80% de humedad relativa, sin condensación

ESPECIFICACIONES DE HARDWARE

Tamaño de la carcasa (ancho x largo x alto) 126 x 218 x 51 mm (5" x 9,6" x 2") (tamaño básico de la carcasa sin protuberancias menores)
Material de la carcasa Policarbonato, UL94 V-0 (Inflamabilidad)
Peso de la carcasa 0,7 kg (1,55 lb)
Baterías 2 pilas Li-ION con capacidad de \geq 2100 mAh, UL 1642 (Seguridad)
Pantalla Pantalla LCD gráfica, monocromática de 128 x 64 píxeles (3,1"); retroiluminación LED blanca
Teclado Interruptores táctiles sellados con superposición de luz de fondo
Conexiones 3 entradas/salidas de motor: conectores de presión y tracción de 4 polos Salida de alto voltaje: Conector de seguridad \varnothing 4 mm Comunicación con el ordenador: Conector USB tipo B Entrada del cargador: Pin central de 2,5 mm de diámetro

ACCESORIOS INCLUIDOS

Cables de prueba 3 con pequeños clips Kelvin y conectores de presión y tracción 1 con enchufe de seguridad de 4 mm y clip MC "Dolphin"
Adaptador de carga Entrada universal tipo 100 - 240 VCA, salida 9 V CC con 1,7 A
Software <i>Consulte la hoja de especificaciones del software</i> ALL-TEST PRO 34 EV™ - Software MCA Basic™
Idiomas Disponibles en los siguientes idiomas: inglés, español, portugués y chino
Comunicación con el ordenador 1 cable USB (1 metro)
Estuche de transporte Carcasa rígida duradera y resistente con forro de espuma precortado

ACCESORIOS RECOMENDADOS (NO INCLUIDOS)

Bolsa de transporte <i>Póngase en contacto con el distribuidor para obtener más alternativas</i> Estuche para transporte para el instrumento y cables
Software <i>Consulte el documento de especificación de software</i> Software MCA PRO™ Enterprise
Motor de demostración de entrenamiento <i>Póngase en contacto con el distribuidor para obtener más alternativas</i>
Cables de prueba <i>Póngase en contacto con el distribuidor para obtener más alternativas</i> 3 pinzas Kelvin resistentes y conectores de presión y tracción 1 enchufe de seguridad de 4 mm

VARIOS

Garantía 1 año limitado con 2 años opcionales con calibración
Marca registrada ALL-TEST PRO 34 EV™ es una marca registrada de ALL-TEST Pro
Pendiente de patente

REPRESENTADO POR

La promesa de ALL TEST Pro

ALL-TEST Pro cumple con **la promesa de proporcionar un mantenimiento real y solución de problemas del motor**, con herramientas de diagnóstico, software y soporte innovadores que le permiten mantener su negocio operando. Aseguramos la confiabilidad de los motores en campo y le ayudamos a maximizar la productividad de los equipos de mantenimiento en todas partes, respaldando cada producto ALL-TEST Pro con una experiencia inigualable en pruebas a motores.

ALL-TEST Pro

P.O. Box 1139

Old Saybrook, CT 06475 USA

Teléfono: 860-399-4222

Email: info@alltestpro.com

Página web: alltestpro.com

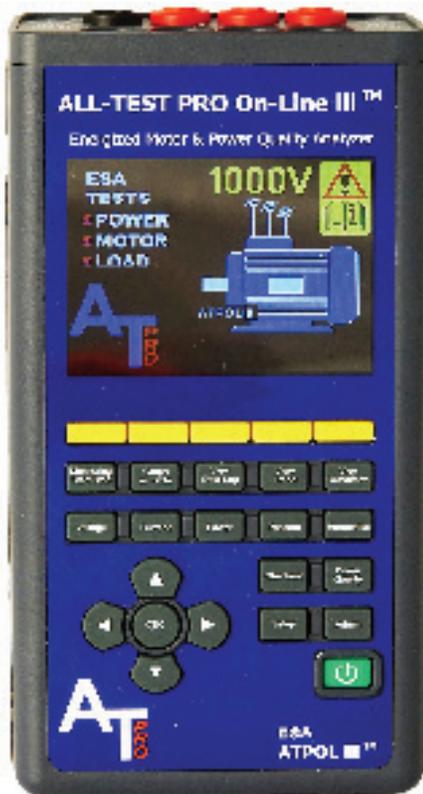
MÁS INFORMACIÓN EN ALLTESTPRO.COM

COPYRIGHT 2021 © ALL-TEST PRO

AT34EV-V1 - Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

ALL-TEST PRO On-Line III™

INSTRUMENTO PARA PRUEBA A MOTOR ENERGIZADO
ANÁLISIS DE LA FIRMA ELÉCTRICA (ESA)



Identificando fallas en el proceso, energía entrante y sistema de motor

¡El software ESA genera un informe de análisis completo y fácil de leer de cada motor probado!

Resultado final

- Este equipo está funcionando normalmente, no se requiere ninguna acción.
- Este equipo está funcionando de manera dudosa, es justificado observar las tendencias del equipo.
- Este equipo muestra indicaciones anormales, está justificado tomar una acción AHORA.

- Análisis de la Firma Eléctrica (ESA)
- Seguro, fácil de usar, capacidad remota
- Analiza todo el sistema de motor
- Analizador de Energía
- Fácil de identificar fallas desde ubicaciones remotas

Resultado	Time	Freq.	Bearings	Phosor
Power factor			RF is below 1.85	
Current			Variation is too much	
Voltage			OK	
Load			OK [Ld90.13]	
Vib/SHD ref/NOT result			OK	
Connection			OK	
Rotor			RF health is questionable (E-4)	
Stator (mechanical)			OK	
Air gap			OK	
Harmonic distortion			Too much (E)	
Misalignment/Unbalance			OK	
Bearing/Unidentified			OK	
Bottom line			Abnormal indications	

El ESA utiliza el motor como transductor para identificar fallas en todo el sistema del motor incluyendo la calidad de la energía, el motor, la máquina impulsada y el proceso final.

Es el instrumento más completo en el mercado para el análisis de la firma eléctrica y análisis de energía de motores AC/CD, generadores y transformadores. **Analiza y reporta** tanto la condición eléctrica, como la condición mecánica de todo el sistema de motor en tan solo un minuto.

ALL-TEST PRO On-Line III™

INSTRUMENTO PARA PRUEBA A MOTOR ENERGIZADO

ANÁLISIS DE LA FIRMA ELÉCTRICA (ESA)



Capacidades de Análisis de la Firma Eléctrica

Usando técnicas de análisis avanzadas como la Transformada Rápida de Fourier (FFT por sus siglas en inglés) tanto de voltaje, como de corriente, es fácil identificar y separar las fallas de la energía entrante y el sistema del motor.

- Registros de datos de energía
- Análisis completo de armónicos
- Análisis en tiempo real de las formas de onda de corriente y voltaje
- Formas de onda de las variaciones de voltaje, transitorios.

- Análisis mecánico total del motor y carga impulsada
- Análisis basado en tendencias y rutas
- Cálculo automático de la carga del motor, factor de potencia, velocidad de operación y FPP.

- Barras de rotor rotas o fracturadas
- Excentricidad en estator
- Detección temprana de falla en rodamientos
- Desalineación
- Conexiones con falla
- Distorsión armónica

PUNTO DE CONEXIÓN ENERGIZADO, SEGURO

El ALL-SAFE PRO® es una caja de conexión instalada permanentemente que se usa con el ATPOL III™. Este punto de conexión elimina la necesidad de abrir paneles eléctricos cuando se recolectan datos de motor.

Mejora la seguridad del operador, simplifica y agiliza el proceso de prueba. Elimina la necesidad de usar equipo de protección voluminoso.



ALL-SAFE instalado dentro de la caja de inicio, conectado a ATPOL III™ para comenzar a tomar lecturas.

La promesa de ALL-TEST Pro

ALL-TEST Pro cumple con la promesa de proporcionar un mantenimiento predictivo real y solución de problemas del motor, con herramientas de diagnóstico, software y soporte innovadores que le permiten mantener su negocio operando. Aseguramos la confiabilidad de los motores en campo y le ayudamos a maximizar la productividad de los equipos de mantenimiento en todas partes, respaldando cada producto ALL-TEST Pro con una experiencia inigualable en pruebas a motores.

APRENDA MÁS EN ALLTESTPRO.COM

ALL-TEST Pro

P.O. Box 1139
Old Saybrook, CT 06475 USA

Tel: 860-399-4222

Email: info@alltestpro.com

Web: alltestpro.com

ALL-TEST PRO MD III™

COMPLETE MOTOR TESTING ASSEMBLY



Your key to
successful predictive
maintenance.

- Motor Circuit Analysis (MCA™)
- Electrical Signature Analysis (ESA)
- MCA PRO™, ESA and Power System Manager Software
- Hand Held, Light Weight and Portable

Includes all you need for complete energized and deenergized testing of motors, generators & transformers. Combine the power of Motor Circuit Analysis™ (MCA™) and Electrical Signature Analysis (ESA) to evaluate and trend your entire motor system.

FAST AND ACCURATE MOTOR TESTING ANYTIME, ANYWHERE. ALLTESTPRO.COM

ALL-TEST PRO MD III™

COMPLETE MOTOR TESTING ASSEMBLY

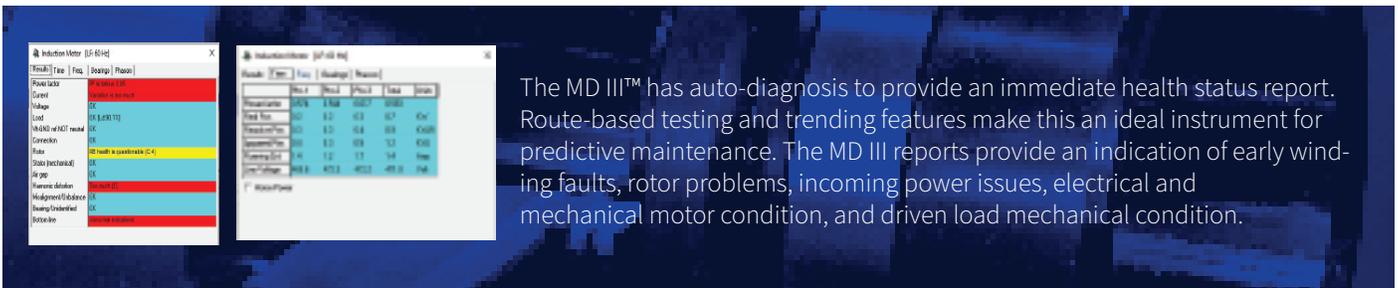


Improve Your Plant's Productivity and Increase Profits with the MD III™ Assembly.

MCA and ESA testing using the MD III™ allows the technician to evaluate the entire motor system including incoming power, electrical and mechanical condition of the motor and mechanical condition of the driven load.

Motor Testing	Power Quality	Controls	Connections	Cables	Stator Elec.	Stator Mech.	Rotor	Air Gap	Insulation	Bearings	Alignment	Load	Drives
De-Energized (MCA)	---	X	X	X	X	X	X	X	X	---	---	---	---
Energized (ESA)	X	X	L	---	L	X	X	X	---	L	X	X	L
MD III™	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	L

Green (X) indicates that an early fault can be detected and trended for condition-based and predictive maintenance purposes. Yellow (L) indicates a fault can be detected, but not at its earliest stage.



The MD III™ has auto-diagnosis to provide an immediate health status report. Route-based testing and trending features make this an ideal instrument for predictive maintenance. The MD III reports provide an indication of early winding faults, rotor problems, incoming power issues, electrical and mechanical motor condition, and driven load mechanical condition.

The MD III™ includes:

- Rugged hard-sided carrying case
- ALL-TEST PRO 7™ PROFESSIONAL
- ALL-TEST PRO On-Line III™
- MCA PRO™, Electrical Signature Analysis (ESA) and Power System Manager (PSM) Software, single user license
- DVD Instruction manual
- Warranty: 1 year limited; Optional extended warranty available



Enhance energized testing safety and improve testing productivity by installing the ALL-SAFE PRO® Connection Box. Bluetooth in ATPOL III™ allows for remote operation of the instrument.

(6) ALL-SAFE's included with the MD III™ Productivity System.

Find out more about our Productivity System.



The ALL-TEST Pro Promise

ALL-TEST Pro delivers on **the promise of true predictive maintenance and troubleshooting**, with innovative diagnostic tools, software, and support that enable you to keep your business running. We ensure the reliability of motors in the field and help to maximize the productivity of maintenance teams everywhere, backing every ALL-TEST Pro product with unmatched motor testing expertise.

ALL-TEST Pro
 P.O. Box 1139
 Old Saybrook, CT 06475 USA

Tel: 860-399-4222
Email: info@alltestpro.com
Web: alltestpro.com

LEARN MORE AT ALLTESTPRO.COM

COPYRIGHT 2019 © ALL-TEST PRO
 MDIII-9/2021- Specifications are subject to change without notice.